



Jméno: Martin Bárta

Obor: Regionální geografie

Studium: doktorské, 2. ročník

Země pobytu: SLOVENSKO



Instituce: Univerzita Mateja Bela v Banskej Bystrici

Typ mobility: studijní pobyt CEEPUS

Období výjezdu: LS 2021



Na studijní stáž na Slovensko jsem se plánoval vyrazit už delší dobu. Bohužel kvůli covidovým opatřením nebylo vůbec jednoduché naplánovat a dohodnout dvouměsíční pobyt. Díky dr. Šimáčkovi a bývalé člence katedry geografie dr. Mintálové se mi nakonec podařilo uskutečnit unikátní dvouměsíční stáž v Banské Bystrici. Mobilita proběhla během května a června v době, kdy bylo relativně jednodušší se pohybovat a ubytovat na Slovensku. Banskou Bystrici jsem si zvolil jednak kvůli úzké vazbě na bývalou kolegyni, která v té době působila na tamější katedře geografie, jednak kvůli svému tématu doktorské práce. Banská Bystrica nepatří mezi centra geografického výzkumu, přesto se zde dalo komunikovat s řadou odborníků z blíže či vzdálenějších odvětví geografie. Ubytovaný jsem byl na kolejích Tajovského, které sousedí přímo s hlavní fakultou přírodních věd. Výhodou těchto kolejí je kromě skvělé dostupnosti s fakultou, menzou a knihovnou také úchvatný výhled na Kremnické vrchy západně od města. Probouzet se každé ráno s takovým dechberoucím panoramatem vždy potěší, nemluvě o nezapomenutelných západech slunce.

Vzhledem k dosti přísným covidovým opatřením jsem neměl příliš možností chodit osobně na fakultu. Nicméně vždy byla možnost se domluvit na setkání někde buď ve městě, nebo venku před fakultou. Poznal jsem tak řadu zajímavých osobností, z nichž bych rád zmínil zejména paní Andreu Štulajterovou, nadšenou propagátorku cyklodopravy a udržitelného moderního konceptu urbanismu. Díky ní a jejím kolegům jsem se dozvěděl mnohé o nových pohledech a metodách řešení problémů v městské dopravě a využití městského prostoru. Kromě toho jsem také navštívil hlavní dopravní podniky v Banské Bystrici, Košicích a Prešově a získal využitelná data pro analýzy městské hromadné dopravy.

Vedle aktivit spojených s geografii a urbanismem jsem strávil nejvíce času cestováním po celém středním Slovensku. Banská Bystrica představuje ideální výchozí bod pro turistiku ve většině významných slovenských pohoří, včetně Velké Fatry, Poľany, Nízkých Tater či Slovenského ráje a krasu. Jediný problém se slovenskými horami spočívá v nebyvalém rozšíření medvěda hnědého, který způsobuje neustálý pocit možného ohrožení, když se člověk pohybuje po četných lesních stezkách zcela sám, přestože se s ním přímo setkat je spíše dílem velké náhody. Z kulturních památek i samotná Banská Bystrica má co nabídnout a nedaleko ležící Banská Štiavnica a Kremnica jsou pak svou bohatostí historických budov na úrovni Kutné Hory či Českého Krumlova. Závěrem bych rád dodal, že pokud váháte s mobilitou na Slovensku kvůli přílišné blízkosti a nevyužitelnosti cizího jazyka, Banská Bystrica může přesto nabídnout velice užitečný nezapomenutelný pobyt, který zvláště pokud využijete CEEPUS a máte naplánované konkrétní aktivity a cíle, splní naplno vaše očekávání.



Centrum Banské Bystrice



Kremnické vrchy ze Skalky, v pozadí Banská Bystrica



Výhled na Skalku v Kremnických vrších z pokoje na kolejích Tajovského



Okolí Banské Bystrice, v pozadí Nízke Tatry



V srdci Pořany